



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα Πρακτικά της 13^{ης} ΤΑΚΤΙΚΗΣ συνεδρίασης στις 30-06-2021
Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ:112/ 2021

ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ: Α) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ ΑΠΟ ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΕΩΣ ΚΑΪΡΗ, Β) ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΡΑΙΒΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΟΥ – ΕΥΒΟΙΑΣ».

Στο Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, σήμερα 30 του μηνός Ιουνίου ημέρα Τετάρτη, ώρα έναρξης: 18:30 και ώρα λήξης 22:00, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο σε τακτική, με τηλεδιάσκεψη συνεδρίαση, ύστερα από τη με αριθ. πρωτ. 19614/24-6-2021 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της ``Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Φ.Ε.Κ. 55/τ.Α'/11-3-2020) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid 19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» και την 60249/22-09-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με ΑΔΑ: Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘΛ.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο σαράντα ένα (41) μελών συμμετείχαν στη συνεδρίαση είκοσι τέσσερα (24) μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Αλεξίου Κωνσταντίνος | 10. Καμάς Παντελεήμων | 19. Μπαξεβάνη Πολυάνθη (Πωλίνα) |
| 2. Αρετή Αικατερίνη | 11. Κασιμάτη Αγγελική | 20. Περδίκη Παναγιώτα |
| 3. Βαρλά-Μαρκογιαννοπούλου
Σταυρούλα | 12. Κατσαφάδος Κυριάκος
(Κούλης) | 21. Συράκου Σταυρούλα |
| 4. Βήχου-Στεργίου Σταματία | 13. Καφετάκης Γεώργιος | 22. Τσίγγερης Βασίλειος |
| 5. Δασκαλάκης Ευστράτιος | 14. Κούβαρης Παναγιώτης | 23. Τσιρίδης Γεώργιος |
| 6. Διακάκη Ευγενία | 15. Κουλίζος Μιχαήλ | 24. Τσοτσάνη-Δριτσάκου
Σταματούλα |
| 7. Διαλινάκης Παναγιώτης | 16. Μαντουβάλου Μαρία | |
| 8. Θεόδοτος Μιλτιάδης | 17. Μαρτάκης Νικόλαος | |
| 9. Θωμαΐδης Δημήτριος | 18. Μιχάλογλου Στυλιανή | |

ΑΠΟΝΤΕΣ:

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1. Αβρααμίδης Νικόλαος | 8. Δαβγιώτη (Ρούκουνα) Ελένη | 15. Μαυρούτσος Παναγιώτης |
| 2. Αγγελόπουλος Ηλίας | 9. Δατσέρη Βασιλική | 16. Σταυριανάκος Μιχαήλ |
| 3. Αλεξανδράκη Νικολέτα | 10. Καλαμαράς Γεώργιος | 17. Τζιώτης Ιωάννης |
| 4. Ανδρεάδης Σάββας | 11. Καμπούρης Φίλιππος | |
| 5. Αντωνοπούλου Μαρία | 12. Καραγιαννίδης Παναγιώτης | |
| 6. Αρφαράς Γεώργιος | 13. Καφοκόλης Πέτρος | |
| 7. Βρεττάκος Νικόλαος | 14. Λάλος Μηνάς | |

Στη συνεδρίαση ο Δήμαρχος κος Χρήστος Βρεττάκος αν και προσκλήθηκε νομίμως ήταν απών.

Παρευρέθη η Διευθύντρια η Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών Αννα Τσιμπούλου.

Παρευρέθησαν για τις ανάγκες της συνεδρίασης η Προϊσταμένη του τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου Παρασκευή Λάππα και οι υπάλληλοι του τμήματος Δημοτικού Συμβουλίου Χρήστος Μάνος, Μαρία Βοργιά και Νίκη Παπανικολάου.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μαρτάκης Νικόλαος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, εισήγαγε το 13ο ημερήσιας διάταξης θέμα και αναφέρθηκε στην 64/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις παρακάτω κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σύμφωνα με το Ν.3852/2010, άρθρο 73, παράγρ.1, *λόγω της επικινδυνότητας της οδού Περραιβού, καθώς στο τμήμα της από την Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καϊρή, στο οποίο έχει παρατηρηθεί ότι τα οχήματα αναπτύσσουν αυξημένες ταχύτητες, με αποτέλεσμα τη συχνή πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων.*

Επίσης λαμβάνοντας υπόψη και την αυξημένη κυκλοφορία των πεζών λόγω της πλατείας Περραιβού, (με χώρους αθλοπαιδιών και παιδική χαρά), και του Δημοτικού κτιρίου μας (με πολλαπλές χρήσεις: βρεφονηπιακός σταθμός, ΚΑΠΗ και Τ.Ο.Μ.Υ), ενισχύεται ακόμα περισσότερο η σκοπιμότητα των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Ειδικότερα, στη συμβολή των οδών Περραιβού, Γεωργίου και Εύβοιας, απαιτούνται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με στόχο την βέλτιστη ορατότητα των οδηγών των διερχομένων αυτοκινήτων στην εν λόγω περιοχή ως εξής:

Πιο αναλυτικά προτείνεται:

Α) Επί το οδόστρωμα της οδού Περραιβού:

- **διπλή διαγράμμιση της οδού Περραιβού** στο τμήμα της από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καϊρή, για τον εμφανή διαχωρισμό των λωρίδων των αντίθετων κατευθύνσεων της οδού και απαγόρευση της υπέρβασής της, η οποία θα διακόπτεται στις συμβολές της με τις κάθετες οδούς και για το μήκος του παραπάνω τμήματός της,
- **εγκάρσιες διαγραμμίσεις οδοστρώματος**, για παραχώρηση προτεραιότητας διέλευσης πεζών (άρθρο 5, παράγρ.4, εδάφ. γ) του Κ.Ο.Κ στο τμήμα της οδού Περραιβού από τη συμβολή των οδών Γεωργίου και Εύβοιας, έως την οδό Σηστού. Όλα τα παραπάνω σημεία παραχώρησης προτεραιότητας διέλευσης των πεζών έναντι των οχημάτων, στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, σημειώνονται σε αποσπάσματα του χάρτη της περιοχής (τέσσερις στην οδό Περραιβού, μία στην οδό Γεωργίου και μία στην οδό Εύβοιας).
- τοποθέτηση της αντίστοιχης σήμανσης στις περιοχές των διαγραμμίσεων, (πινακίδες διάβασης πεζών Π-21)
- τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), με σκοπό την καθοδήγηση και προειδοποίηση των οδηγών, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της νύχτας και κατά τη διάρκεια δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην αρχή και το πέρας του παραπάνω τμήματος της οδού Περραιβού (από Σηστού έως Εύβοιας), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, με ταυτόχρονη τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Κ-15 και πινακίδων Ρ-32 με όριο μέγιστης ταχύτητας τα 30 km.

Β) Στη συμβολή των οδών Περραιβού-Γεωργίου-Εύβοιας, προτείνονται:

- **Ειδική διαγράμμιση με παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές**, (σε τριγωνικό σχήμα), που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, στην επέκταση της οδού Περραιβού και στη συμβολή της με την οδό Εύβοιας. Τα μήκη των δύο πλευρών της διαγραμμισμένης επιφάνειας, είναι περίπου είκοσι (20) μέτρα η κάθε μία, ενώ προτείνεται: η τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού (με κατεύθυνση προς Σηστού) για το μήκος περίπου των τριάντα (30) μέτρων, και η τοποθέτηση οριοδεικτών στο μήκος των είκοσι μέτρων της διαγράμμισης της οδού Εύβοιας, για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων η οποία θα εξυπηρετήσει την καλύτερη ορατότητα στους οδηγούς των οχημάτων.

- **Εγκάρσια διαγράμμιση με διακεκομμένη γραμμή** κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας στην οδό Γεωργίου και στη συμβολή της με την Εύβοιας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (της οδού Εύβοιας έναντι της Γεωργίου)
- Τοποθέτηση σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2 (STOP) στην οδό Γεωργίου και στην αριστερή πλευρά της οδού (υπάρχει στη δεξιά), λόγω παραχώρησης προτεραιότητας στην οδό Εύβοιας.
- **Μονοδρόμηση της οδού Εύβοιας, από την οδό Περραιβού έως και την οδό Επικούρου**, με κατεύθυνση από την Επικούρου προς την Περραιβού, με όλες τις αντίστοιχες σημάνσεις, που επιφέρει η προηγούμενη μονοδρόμηση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων),

και πιο αναλυτικά:

-σήμανση απαγόρευσης εισόδου P-7 στην αρχή της οδού Εύβοιας (από Περραιβού), δεξιά και αριστερά της οδού

-τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής P-27, στην αριστερή πλευρά της οδού Γεωργίου (και στον ίδιο στύλο με το παραπάνω STOP)

-σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2, στη συμβολή της οδού Εύβοιας με την οδό Περραιβού, δεξιά και αριστερά, το ένα πάνω στη διαγραμμισμένη επιφάνεια και το δεύτερο στη γωνία της πλατείας Περραιβού (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο),

-τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-28, απαγόρευση δεξιάς στροφής, στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού και λίγο πριν τη συμβολή της με την οδό Εύβοιας

-σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2, (STOP) στην οδό Επικούρου, και πριν τη συμβολή της με την οδό Εύβοιας, δεξιά και αριστερά της οδού.

Η δαπάνη των προτεινόμενων παρεμβάσεων, δε θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπ' όψιν:

1. Την 64/2021 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
2. Την 7/2021 απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Κερατσινίου
3. Τις διατάξεις του άρθρου 79 παράγρ.2 Ν.3463/06
4. Τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ.1 του Ν. 3852/2010
5. Τις διατάξεις του άρθρου 84 παρ.1 του Ν. 4555/2018

και μετά από διαλογική συζήτηση ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μαρτάκης Νικόλαος, έθεσε το ημερήσιας διάταξης θέμα σε ψηφοφορία κατά τη διάρκεια της οποίας απουσίαζαν οι κκ. Δημοτικοί Σύμβουλοι: Κυριάκος Κατσαφάδος και Γεώργιος Τσιρίδης.

Κατόπιν τούτου το Σώμα:

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
με είκοσι δύο (22) θετικές ψήφους**

Εγκρίνει τις κάτωθι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σύμφωνα με το Ν.3852/2010, άρθρο 73, παράγρ.1, όπως αυτές αποτυπώνονται στο συνημμένο σχέδιο της περιοχής, διότι

λόγω της επικινδυνότητας της οδού Περραιβού, καθώς στο τμήμα της από την Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καϊρή, στο οποίο έχει παρατηρηθεί ότι τα οχήματα αναπτύσσουν αυξημένες ταχύτητες, με αποτέλεσμα τη συχνή πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων.

Επίσης λαμβάνοντας υπόψη και την αυξημένη κυκλοφορία των πεζών λόγω της πλατείας Περραιβού, (με χώρους αθλοπαιδιών και παιδική χαρά), και του Δημοτικού κτιρίου μας (με πολλαπλές χρήσεις: βρεφονηπιακός σταθμός, ΚΑΠΗ και Τ.Ο.Μ.Υ), ενισχύεται ακόμα περισσότερο η σκοπιμότητα των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

Ειδικότερα, στη συμβολή των οδών Περραιβού, Γεωργίου και Εύβοιας, απαιτούνται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις με στόχο την βέλτιστη ορατότητα των οδηγών των διερχομένων αυτοκινήτων στην εν λόγω περιοχή ως εξής:

Πιο αναλυτικά προτείνεται:

Α) Επί το οδόστρωμα της οδού Περραιβού:

- **διπλή διαγράμμιση της οδού Περραιβού** στο τμήμα της από την οδό Γρ. Λαμπράκη έως την οδό Καΐρη, για τον εμφανή διαχωρισμό των λωρίδων των αντίθετων κατευθύνσεων της οδού και απαγόρευση της υπέρβασής της, η οποία θα διακόπτεται στις συμβολές της με τις κάθετες οδούς και για το μήκος του παραπάνω τμήματός της,
- **εγκάρσιες διαγραμμίσεις οδοστρώματος**, για παραχώρηση προτεραιότητας διέλευσης πεζών (άρθρο 5, παράγρ.4, εδάφ. γ) του Κ.Ο.Κ στο τμήμα της οδού Περραιβού από τη συμβολή των οδών Γεωργίου και Ευβοίας, έως την οδό Σηστού. Όλα τα παραπάνω σημεία παραχώρησης προτεραιότητας διέλευσης των πεζών έναντι των οχημάτων, στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, σημειώνονται σε αποσπάσματα του χάρτη της περιοχής (τέσσερις στην οδό Περραιβού, μία στην οδό Γεωργίου και μία στην οδό Εύβοιας).
- τοποθέτηση της αντίστοιχης σήμανσης στις περιοχές των διαγραμμίσεων, (πινακίδες διάβασης πεζών Π-21)
- τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), με σκοπό την καθοδήγηση και προειδοποίηση των οδηγών, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της νύχτας και κατά τη διάρκεια δυσμενών καιρικών συνθηκών, στην αρχή και το πέρας του παραπάνω τμήματος της οδού Περραιβού (από Σηστού έως Ευβοίας), σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, με ταυτόχρονη τοποθέτηση πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Κ-15 και πινακίδων Ρ-32 με όριο μέγιστης ταχύτητας τα 30 km.

Β) Στη συμβολή των οδών Περραιβού-Γεωργίου-Ευβοίας, προτείνονται:

- **Ειδική διαγράμμιση με παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές**, (σε τριγωνικό σχήμα), που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού στο οδόστρωμα της οδού Περραιβού, στην επέκταση της οδού Περραιβού και στη συμβολή της με την οδό Εύβοιας. Τα μήκη των δύο πλευρών της διαγραμμισμένης επιφάνειας, είναι περίπου είκοσι (20) μέτρα η κάθε μία, ενώ προτείνεται: η τοποθέτηση ελαστικών οριοδεικτών στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού (με κατεύθυνση προς Σηστού) για το μήκος περίπου των τριάντα (30) μέτρων, και η τοποθέτηση οριοδεικτών στο μήκος των είκοσι μέτρων της διαγράμμισης της οδού Ευβοίας, για την αποφυγή στάθμευσης οχημάτων η οποία θα εξυπηρετήσει την καλύτερη ορατότητα στους οδηγούς των οχημάτων.
- **Εγκάρσια διαγράμμιση με διακεκομμένη γραμμή** κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας στην οδό Γεωργίου και στη συμβολή της με την Εύβοιας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (της οδού Ευβοίας έναντι της Γεωργίου)
- Τοποθέτηση σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής πορείας Ρ-2 (STOP) στην οδό Γεωργίου και στην αριστερή πλευρά της οδού (υπάρχει στη δεξιά), λόγω παραχώρησης προτεραιότητας στην οδό Εύβοιας.
- **Μονοδρόμηση της οδού Ευβοίας, από την οδό Περραιβού έως και την οδό Επίκουρου**, με κατεύθυνση από την Επίκουρου προς την Περραιβού, με όλες τις αντίστοιχες σημάνσεις, που επιφέρει η προηγούμενη μονοδρόμηση (τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων),

και πιο αναλυτικά:

-σήμανση απαγόρευσης εισόδου Ρ-7 στην αρχή της οδού Ευβοίας (από Περραιβού), δεξιά και αριστερά της οδού

-τοποθέτηση απαγόρευσης αριστερής στροφής Ρ-27, στην αριστερή πλευρά της οδού Γεωργίου (και στον ίδιο στύλο με το παραπάνω STOP)

-σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2, στη συμβολή της οδού Εύβοιας με την οδό Περραιβού, δεξιά και αριστερά, το ένα πάνω στη διαγραμμισμένη επιφάνεια και το δεύτερο στη γωνία της πλατείας Περραιβού (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο),

-τοποθέτηση ρυθμιστικής πινακίδας P-28, απαγόρευση δεξιάς στροφής, στη δεξιά πλευρά της οδού Περραιβού και λίγο πριν τη συμβολή της με την οδό Ευβοίας

-σήμανση υποχρεωτικής διακοπής πορείας P-2, (STOP) στην οδό Επίκουρου, και πριν τη συμβολή της με την οδό Εύβοιας, δεξιά και αριστερά της οδού.

Η δαπάνη των προτεινόμενων παρεμβάσεων, δε θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό (112)

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.
ΕΛΕΝΗ ΔΑΒΓΙΩΤΗ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΜΑΡΙΑ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Κερασίνη 01-07-2021
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΡΤΑΚΗΣ